

Elaborato B)

NODO DI INTERSCAMBIO DI CREMONA
 Legge Regionale 12 gennaio 2002, n. 1

PROGETTO PRELIMINARE
 ex art. 18 Dpr 554/99

Tav. 2 - Planimetria di progetto
 scala 1:1000

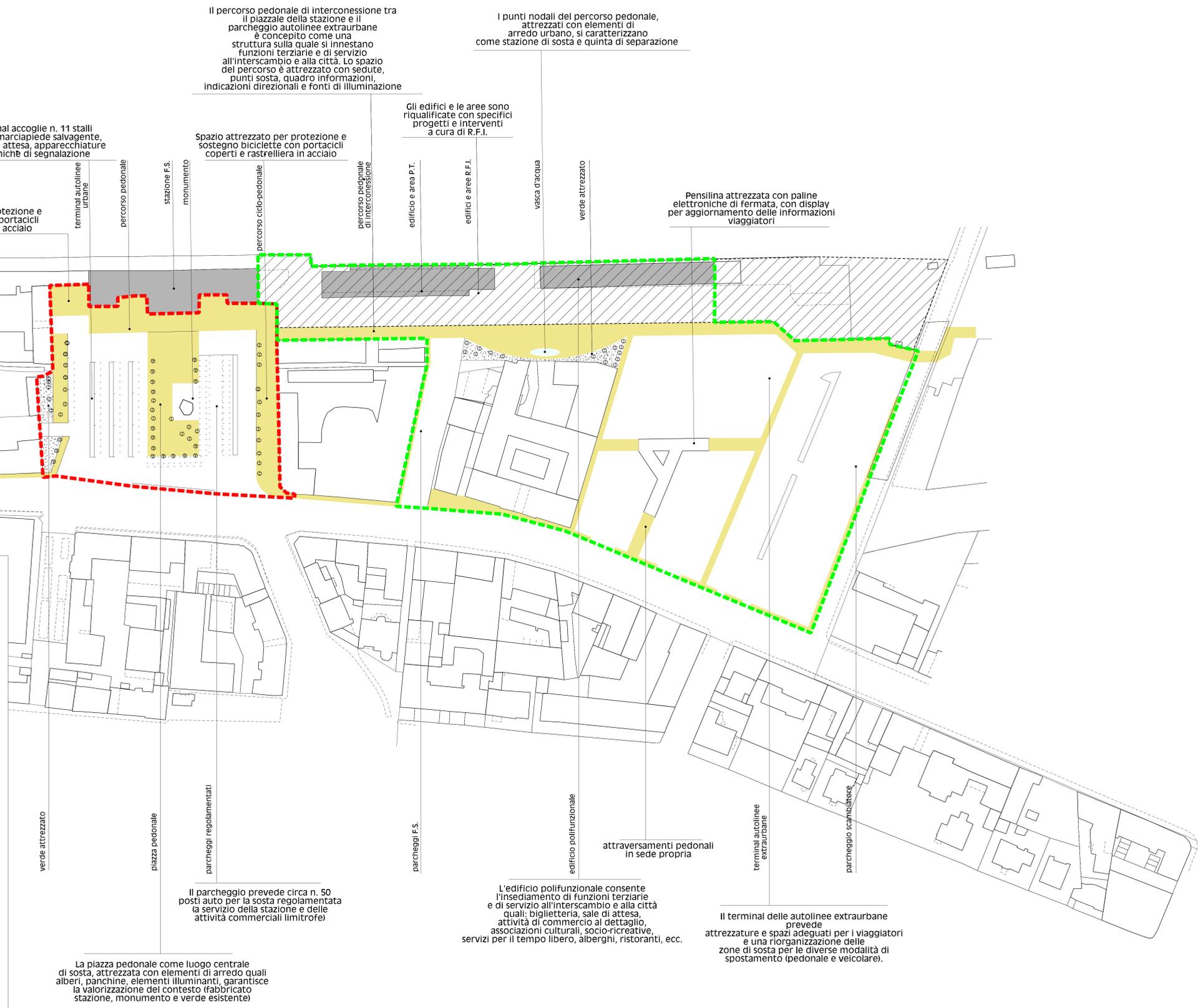
Il Direttore del Settore Gestione del Territorio
 arch. Marco Masserdotti

Il Responsabile del Procedimento
 ing. Marco Pagliarini

a cura del Settore Gestione del Territorio
 Ufficio Pianificazione

gennaio 2005

-  Percorsi pedonali di interconnessione
-  Fase 1: Riquilificazione della Piazza Stazione FS
-  Fase 2: Realizzazione del passaggio pedonale protetto e riquilificazione terminal linee extraurbane
-  Area interessata da interventi di R.F.I. S.p.A.



Il terminal accoglie n. 11 stalli forniti di marciapiede salvagente, pensilina di attesa, apparecchiature elettroniche di segnalazione

Spazio attrezzato per protezione e sostegno biciclette con portacicli coperti e rastrelliera in acciaio

Il percorso pedonale di interconnessione tra il piazzale della stazione e il parcheggio autolinee extraurbane è concepito come una struttura sulla quale si innestano funzioni terziarie e di servizio all'interscambio e alla città. Lo spazio del percorso è attrezzato con sedute, punti sosta, quadro informazioni, indicazioni direzionali e fonti di illuminazione

Spazio attrezzato per protezione e sostegno biciclette con portacicli coperti e rastrelliera in acciaio

Gli edifici e le aree sono riquilificate con specifici progetti e interventi a cura di R.F.I.

I punti nodali del percorso pedonale, attrezzati con elementi di arredo urbano, si caratterizzano come stazione di sosta e quinta di separazione

Pensilina attrezzata con paline elettroniche di fermata, con display per aggiornamento delle informazioni viaggiatori

La piazza pedonale come luogo centrale di sosta, attrezzata con elementi di arredo quali alberi, panchine, elementi illuminanti, garantisce la valorizzazione del contesto (fabbricato stazione, monumento e verde esistente)